



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

пер. Антоненко, дом 8, лит. А, Санкт-Петербург, 190031

Тел. (812) 417-34-54, Факс (812) 417-34-56

E-mail: kobr@gov.spb.ru

www.k-obr.spb.ru

Комитет по образованию

№ 03-16-265/23-0-1

от 04.08.2023

На № _____



**Заместителям глав администраций
районов Санкт-Петербурга,
курирующим вопросы образования**

**Руководителям
общеобразовательных учреждений
и учреждений дополнительного
образования детей, находящихся
в ведении Комитета по образованию**

Уважаемые руководители!

Комитет по образованию направляет в ваш адрес письмо временно исполняющего обязанности заместителя начальника полиции – начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Старова А.В. об обзоре состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 6 месяцев 2023 года для учета и организации работы.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

**Временно исполняющий обязанности
заместителя председателя Комитета**

П.В. Кузьмин

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

ул. Профессора Попова, д. 42, Санкт-Петербург, 197136

19 07 2023

№

12 5-21261

на №

от

О направлении обзора состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 6 месяцев 2023 года

Председателю комитета по
образованию Санкт-Петербурга

Н.Г. Путиловской

пер. Антоненко, д. 8, лит. А
г. Санкт-Петербург.
190031

Уважаемая Наталья Геннадьевна!

Направляю Вам обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Санкт-Петербурга за 6 месяцев 2023 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, с учётом сложившейся эпидемиологической обстановки, предлагаю:

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах комитета по образованию Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; планирования безопасных пешеходных маршрутов.

3. Продолжить практику проведения «минутки безопасности» для посетителей детских летних лагерей дневного пребывания, учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом – школа – дом».

затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутривортовой территории, в том числе при использовании велосипедов, самокатов, средствам индивидуальной мобильности, мототехники.

4. Активизировать работу в образовательных учреждениях, в том числе с родителями воспитанников и учащихся, по популяризации использования световозвращающих элементов.

5. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

6. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

7. При осуществлении выездных мероприятий обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527.

8. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о правилах эксплуатации велосипедами, самокатами и средствами индивидуальной мобильности, а также мототехникой.

Также прошу разместить приложенную информацию по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в электронных дневниках учащихся.

Приложение: по тексту, на 10 л. в 1 экз.

Врио заместителя начальника полиции –
начальника Управления
государственной инспекции
безопасности дорожного движения

А.В. Старов



Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 6 месяцев 2023 года

По итогам 6 месяцев 2023 года на территории Санкт-Петербурга зафиксировано снижение показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 171 (-3, -1.7%) ДТП 180 (-1, -0.6%) детей ранены, 2 (стаб.) детей скончались.

Увеличение показателей аварийности произошло в Василеостровском (4 ДТП, +2, +100.0%; 4 ранено, +2, +100.0%), Выборгском (1 скончался, +1), Центральном (6 ДТП, +1, +20.0%; 6 ранено, +1, +20.0%), Приморском (20 ДТП, +2, +11.1%; 20 ранено, +2, +11.1%), Кировском (6 ДТП, +1, +20.0%; 6 ранено, +1, +20.0%), Красногвардейском (17 ДТП, +4, +30.8%; 18 ранено, +4, +28.6%), Кронштадтском (3 ДТП, +2, +200.0%; 4 ранено, +3, +300.0%), Московском (9 ДТП, -3, -25.0%; 1 скончался, +1; 8 ранено, -6, -42.9%), Невском (22 ДТП, +2, +10.0%; 24 ранено, +2, +9.1%), Петроградском (7 ДТП, +2, +40.0%; 7 ранено, +1, +16.7%), Петродворцовом (8 ДТП, +1, +14.3%), Курортном (5 ДТП, +2, +66.7%; 7 ранено, +4, +133.3%) и Фрунзенском (5 ДТП, стаб; 5 ранено, +1, +25.0%) районах.

Произошло снижение количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 49 (-1, -2.0%) ДТП 49 (-2, -3.9%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован Центральном (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Кировском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Колпинском (4 ДТП, +2, +100.0%; 4 ранено, +2, +100.0%), Красногвардейском (5 ДТП, +2, +66.7%; 5 ранено, +2, +66.7%), Невском (6 ДТП, +2, +50.0%; 6 ранено, +2, +50.0%), Курортном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (3 ДТП, +3; 3 ранено, +3) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 100 (58.5% от общего количества ДТП);
- столкновение – 42 (24.6%);
- наезд на стоящее ТС – 7 (4.1%);
- наезд на препятствие – 1 (0.6%);
- наезд на велосипедиста – 16 (9.4%);
- падение пассажира - 4 (2.3%);
- опрокидывание – 1 (0.6%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 105 (+6, 57.7%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 63 (+3, 34.6%);

- велосипедисты – 14 (-7, 7.7%).

ДТП с погибшими детьми.

26.04.2023 около 17:08 водитель, мужчина, 1981 года рождения, уроженец Пензенской области, управляя автокраном «LIEBHERR LTM», двигался по пр. Юрия Гагарина от ул. Типанова в сторону ул. Ленсовета, при пересечении на запрещающий (жёлтый) сигнал светофора регулируемого перекрестка пр. Юрия Гагарина и ул. Орджоникидзе, в зоне регулируемого пешеходного перехода совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, девочку, 12 лет. В результате ДТП пешеход получила тяжкий вред здоровью, в состоянии крайней степени тяжести (клиническая смерть) бригадой Скорой медицинской помощи была доставлена в ДГКБ № 5, была помещена в реанимационное отделение, где в последствии скончалась на 22 сутки. Пострадавшая находилась на улице без сопровождения взрослых, была в одежде светлых тонов.

06.06.2023 около 22:30 неустановленный водитель, управляя неустановленным транспортным средством, двигался по территории Выборгского района г. Санкт-Петербурга по Выборгскому шоссе от ул. Хошимина в сторону пр. Луначарского, у дома 68 Выборгское шоссе в зоне регулируемого пешеходного перехода совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, мальчика, 10 лет. Водитель, в нарушение ПДД РФ, место ДТП оставил. Проезжавший мимо водитель доставил пострадавшего ребёнка в больницу Святого Георгия. В больнице несовершеннолетнему был поставлен диагноз: ОЧМТ, перелом бедренной кости, тупая травма живота, клиническая смерть, помещён в отделение реанимации, впоследствии скончался. В момент ДТП несовершеннолетний находился в сопровождение няни в одежде смешанных тонов, световозвращающие элементы отсутствовали.

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошла стабилизация количества ДТП с участием детей-пассажиров – зарегистрировано 55 (стаб.) ДТП, но имеется рост показателей аварийности - 63 (+3, +5.0%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 5 (+4) случаях ДТП с участием 8 (+7) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 2 несовершеннолетних (3.2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 2 несовершеннолетних (3.2%);
- 2 года – 4 несовершеннолетних (6.3%);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (1.6%);
- 4 года – 3 несовершеннолетних (4.8%);
- 5 лет – 7 несовершеннолетних (11.1%);

- 6 лет – 5 несовершеннолетних (7.9%);
- 7 лет – 3 несовершеннолетних (4.8%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (7.9%);
- 9 лет – 7 несовершеннолетних (11.1%);
- 10 лет – 3 несовершеннолетних (4.8%);
- 11 лет – 1 несовершеннолетних (1.8%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (6.3%);
- 13 лет – 7 несовершеннолетних (11.1%);
- 14 лет – 3 несовершеннолетних (4.8%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (9.5%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 51 (81.0%) несовершеннолетний, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 9 (14.3%) детей, иных регионов России (г. Москва (2), Краснодарский край) – 3 (4.8%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются воскресенье (14 ДТП) и суббота (11 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 16:00 до 17:00 (8 ДТП) и с 18:00 до 19:00 (7 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 25 (45.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 8 (14.5%);
- выезд с прилегающей территории – 3 (5.5%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 4 (7.3%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 2 (3.6%);
- остановка общественного транспорта – 1 (1.8%);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 (1.8%);
- регулируемый пешеходный переход – 9 (16.4%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 (3.6%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 27 (49.1%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 28 (50.9%) ДТП.

Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет, допустил нарушение ПДД РФ, повлекшее 1 ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 18 (32.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 4 (7.3%);
- нарушение правил перестроения – 1 (1.8%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 4 (7.3%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1.8%);
- неправильный выбор дистанции – 14 (25.5%);

- нарушение требований сигналов светофора – 2 (3.6%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 7 (12.7%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1.8%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 3 (5.5%);
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения – 3 (5.5%);
- оставление места ДТП – 1 (1.8%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 5 (9.1%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 10 (18.2%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (1.8%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 2 (3.6%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (1.8%);
- другие нарушения ПДД водителями – 4 (7.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 17 (30.9% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- недостатки зимнего содержания – 2 (3.6%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 5 (9.1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (1.8%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 (3.6%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 (5.5%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3 (5.5%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 (1.8%);
- отсутствие освещения – 1 (1.8%);
- неисправное освещение – 1 (1.8%);
- иные недостатки – 2 (3.6%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров ДТП зарегистрировано 3 ДТП: дети в возрасте 0, 2 и 12 лет, нарушение правил пользования общественным транспортом.

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 102 (+7, +7.4%) ДТП 103 (+6, +6.2%) несовершеннолетних получили ранения, 1 (стаб.) скончались.

В тёмное время суток произошло 12 (+8) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 11 (+6) несовершеннолетних получили ранения, 1 (+1) скончался.

В 11 (+8) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1.0% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 3 года – 3 несовершеннолетних (2.9%);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (4.8%);
- 5 лет – 3 несовершеннолетних (2.9%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (2.9%);
- 7 лет – 7 несовершеннолетних (6.7%);
- 8 лет – 11 несовершеннолетних (10.5%);
- 9 лет – 14 несовершеннолетних (13.3%);
- 10 лет – 13 несовершеннолетних (12.4%);
- 11 лет – 15 несовершеннолетних (14.3%);
- 12 лет – 12 несовершеннолетних (11.4%);
- 13 лет – 4 несовершеннолетних (3.8%);
- 14 лет – 7 несовершеннолетних (6.7%);
- 15 лет – 7 несовершеннолетних (6.7%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 101 (96.2%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 3 (2.9%), иного региона – 1 (1.0%) (Иркутская область).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница (22 ДТП) и четверг (19 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00, с 17:00 до 18:00 (по 16 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (13 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 20 ДТП (19.6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 12 из-за нарушений ПДД водителями, 8 - по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 17 ДТП (16.7%) – 17 из-за нарушений ПДД водителями;
- внутридворовая территория – 28 ДТП (27.5%) – 21 из-за нарушения ПДД водителями, 7 - по собственной неосторожности детей;
- перегон – 23 ДТП (22.5%) – 2 из-за нарушения ПДД водителем, 21 – по собственной неосторожности детей;

- остановка общественного транспорта – 3 ДТП (2.9%) – 3 из-за нарушения ПДД водителями;
- выезд с прилегающей территории – 4 (3.9%) – 4 из-за нарушения ПДД водителями;
- остановка трамвая – 1 ДТП (1.0%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- тротуар (пешеходная дорожка) – 5 ДТП (4.9%) – 5 из-за нарушения ПДД водителем;
- регулируемый перекрёсток – 1 ДТП (1.0%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем.

Выявлено 65 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (63.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (1.0%);
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 1 (1.0%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (1.0%);
- несоблюдение бокового интервала – 4 (3.9%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (1.0%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 2 (2.0%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 23 (22.5%);
- нарушение требований сигналов светофора – 4 (3.9%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 7 (6.9%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 2 (2.0%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 20 (19.6%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 21 (20.6%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (1.0%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (2.0%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 1 (1.0%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 2 (2.0%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (1.0%);
- светопропускание стёкол менее нормативного – 1 (1.0%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 7 (6.9%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (1.0%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (1.0%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1 (1.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 34 (33.3%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 25 (24.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (1.0%);
- недостатки зимнего содержания – 5 (4.9%);
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств – 1 (1.0%);
- неисправность светофора – 1 (1.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 (3.9%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 5 (4.9%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 6 (5.9%);
- иные недостатки – 5 (4.9%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 36 (+1, +2.9%) ДТП, в которых 36 (стаб.) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 9 и 11 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасным днём является пятница (8 ДТП), временем суток – периоды с 16:00 до 17:00 (8 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (6 ДТП).

В качестве непосредственных причин, перечисленных ДТП, определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 7 ДТП (6.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – 1 ДТП (1.0%);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 16 ДТП (15.7%);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – 2 ДТП (2.0%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 6 ДТП (5.9%);
- иные нарушения ПДД пешеходом – 4 (3.9%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Снизилась аварийности с участием детей-велосипедистов – в 14 (-8, -33.3%) ДТП 14 (-7, -33.3%) детей получили ранения, погибших нет.

Распределение по возрастным группам:

- 7 лет – 1 несовершеннолетний (7.1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 8 лет – 2 несовершеннолетних (14.3%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (7.1%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (14.3%);
- 11 лет – 4 несовершеннолетних (28.6%);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (21.4%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (7.1%).

Жителями Санкт-Петербурга являются все пострадавшие - 14 (100.0%) несовершеннолетних.

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются среда (3 ДТП), понедельник и четверг (по 4 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 17:00 до 18:00 (4 ДТП) и с 15:00 до 16:00 (3 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- регулируемый пешеходный переход – 5 (35.7% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (7.1%);
- внутриворонная территория – 6 (42.9%);
- остановка общественного транспорта – 1 (7.1%);
- нерегулируемый перекрёсток равнозначных дорог (улиц) – 1 (7.1%).

По вине водителей произошло 5 (35.7%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов произошло 9 (64.3%) ДТП.

Зарегистрировано 1 нарушение ПДД водителем, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, а именно:

- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (7.1% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов).

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда – 4 (28.6% от общего количества ДТП с участием детей- велосипедистов);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (14.3%);
- нарушение требований сигналов светофора – 4 (28.6%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (28.6%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 4 (28.6%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- оставление места ДТП – 2 (14.3%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (7.1%);

- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (7.1%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (7.1%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов 9 (-3, -25.0%) ДТП, в которых 9 (-3, -25.0%) детей получили телесные повреждения, погибших нет. В основном, дети в возрасте 8 и 12 (по 2 ДТП) и 11 (3 ДТП) лет, жители г. Санкт-Петербурга, передвигались без сопровождения взрослых. Наиболее аварийный день недели – понедельник (3 ДТП), четверг и воскресенье (по 2 ДТП), наиболее аварийный промежуток времени с 17:00 до 18:00 (2 ДТП).

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- нарушение требований сигналов светофора – 3 ДТП (33.3% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пострадавших по собственной неосторожности);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (22.2%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (11.1%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 3 (33.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 4 (7.1% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) случае выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 4 (28.6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (7.1%).

Уважаемые родители!

По итогам 6 месяцев 2023 года в Санкт-Петербурге произошло 171 ДТП с участием детей, в которых 180 несовершеннолетних получили ранения и 2 скончались.

В большинстве случаев (59.6%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, перегоны и внутривдворовая территория.

Обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание на важность соблюдения правил эксплуатации велосипедов, самокатов, средств индивидуальной мобильности и мототехники, как они правильно и безопасно должны их использовать, где и как пересекать проезжую часть.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что автомашина моментально остановиться не может и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит о Вас!